

Alessandra Wood 447-W



La ditta si riserva tutti i diritti a norma di legge di tale documento, e ne vieta la riproduzione o trasferimento a terzi senza approvazione scritta. Dati, misure, disegni e foto sono riportati a mero titolo informativo e potranno essere modificati in ogni momento

Prodotto Certificato | EN 1090 Obbligatorio per Legge

Cosa occorre sapere:

La pensilina attesa autobus non è un semplice elemento d'arredo urbano, ma è una struttura che, come tale, incide sulla sicurezza delle persone che la utilizzano. Occorre quindi essere sicuri che si stia acquistando un prodotto in regola con le disposizioni di legge attualmente in vigore.

Dal 2011 la pensilina attesa autobus è un prodotto per il quale è obbligatorio il **Marchio CE** pertanto la sua produzione è disciplinata dalla rigida norma **EN 1090-1 2009 + A1 :2011**

Una pensilina conforme alla EN 1090 subisce, durante la sua realizzazione, un sistema di controllo di produzione in fabbrica; ciò significa che tutte le materie prime impiegate, tutte le fasi di lavorazione, sono sottoposte a rigidi controlli. Solo al termine di tale percorso il produttore può apporre la marcatura CE.

Il documento essenziale che comprova la regolarità della struttura è la Dichiarazione di Prestazione (DOP) che il produttore deve obbligatoriamente rilasciare, il quale riporterà: il marchio CE - numero di certificato rilasciato dall'Organismo Notificato che attesta la regolarità dei controlli ed autorizza il fabbricante ad emettere la DOP - Timbro e Firma del fabbricante.

Da anni Dimcar si dedica con passione e rigore alla realizzazione di elementi d'arredo urbano che rispecchiano l'eccellenza italiana. Questa dedizione è confermata e riconosciuta dalle nostre numerose certificazioni di qualità.

Ogni pezzo che portiamo nel tessuto urbano è un segno tangibile del nostro impegno a rispettare gli standard più alti dell'industria.

Marcatura CE ai sensi della norma EN 1090-1:2009 in classe di esecuzione EXC 1

Sistema di gestione della qualità

Sistema di gestione della qualità delle saldature

Attestato di Centro di Trasformazione



Il primo passo del tuo viaggio inizia qui, protetto.

Descrizione prodotto

Struttura: costituita da N° 2 montanti verticali portanti realizzati in tubo quadro di acciaio zincato da mm. 100x100 spessore mm. 3; ogni singolo montante è completo di piastra alla base, realizzata in lamiera zincata spessore mm. 8 provvista di fori circolari per l'ancoraggio alla fondazione cementizia; triangoli di irrigidimento saldati tra la piastra di base e le strutture portanti, in lamiera zincata spessore mm. 8.

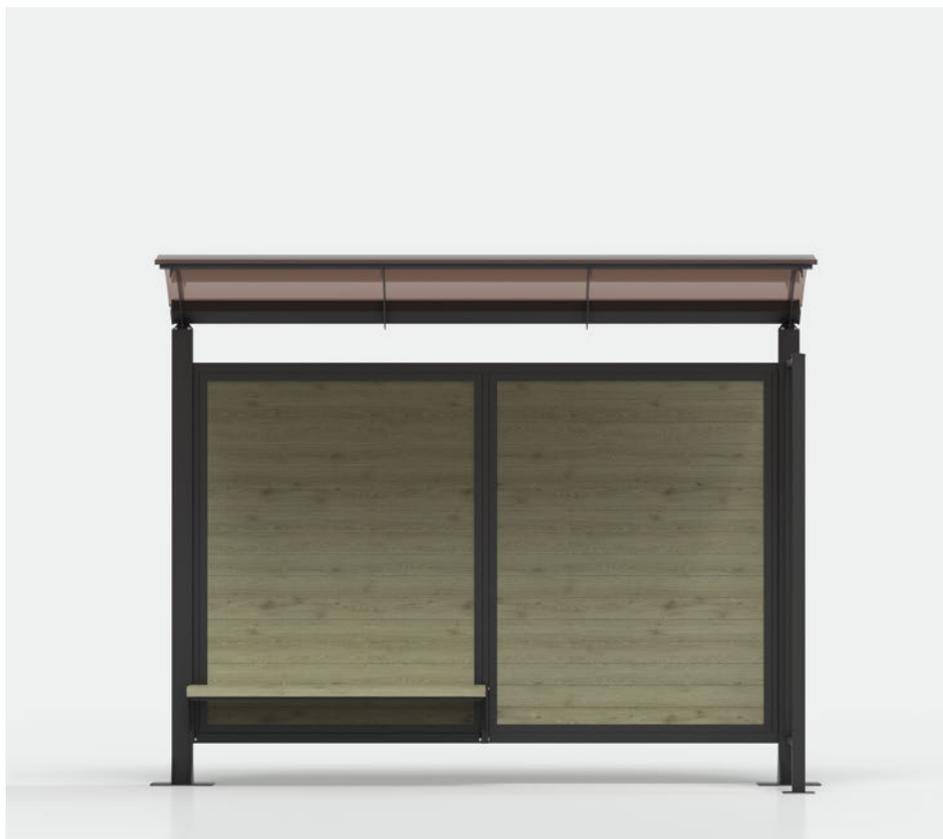
Copertura caratterizzata da N. 4 arcate superiori sagomate, in lamiera zincata spessore mm. 5 ricavate da taglio laser, collegate tra loro da traverse orizzontali in tubo quadro di acciaio zincato da mm. 80x80 spessore mm. 3 e da mm. 30x20 spessore mm. 3. Ogni traversa è contraddistinta da terminali sagomati in acciaio zincato. Tamponamento superiore realizzato in policarbonato compatto fumè, infrangibile, protetto ai raggi UV e particolarmente adatto per l'esterno, spessore mm. 5. La copertura è caratterizzata nella parte anteriore e posteriore, da grondaia, formata da apposita sagomatura del pannello per la raccolta e lo scolo delle acque meteoriche.



canna fucile

Parete di fondo costituita da N. 2 traverse (superiore ed inferiore) in tubo quadro di acciaio zincato da mm. 50x50x3; rivestimento realizzato con fasce in legno di pino nordico sezione mm. 110x20 fissate su apposito telaio perimetrale in profilato di acciaio zincato.

Parete laterale costituita da telaio perimetrale in profilato di acciaio zincato spessore mm. 1.5; montante anteriore in tubo quadro di acciaio zincato da mm. 60x60x3 munito di piastra di base con fori per il fissaggio al terreno. Tamponamento in vetro stratificato trasparente spessore 4+4 a filo lucido, completo di apposite guarnizioni perimetrali e fermavetro in acciaio zincato spessore mm.1.5.



Panca costituita da supporti in profilato di acciaio zincato predisposti per l'ancoraggio sulla parete posteriore. Seduta realizzata con N. 4 listoni in legno di pino nordico (sezione cm 9x4) di cui profilo anteriore con bordo stondato.

Illuminazione LED

*optional - La pensilina può essere dotata di illuminazione interna, costituita da strip LED e vano elettrico per i cablaggio di tutte le componenti elettroniche. uscita cavo alimentazione alla base della struttura.

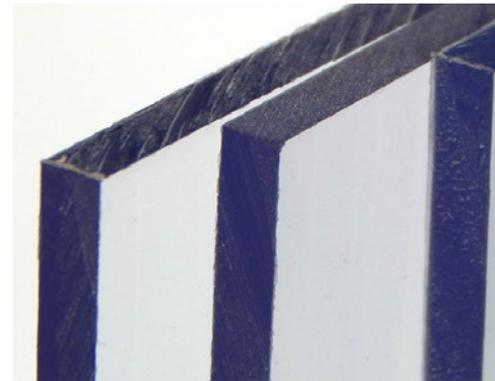


Tutti i materiali | qualità per durare nel tempo



Acciaio zincato

- profili zincati in origine
- protezione dagli attacchi degli agenti atmosferici
- garanzia contro la ruggine



Policarbonato compatto trasparente

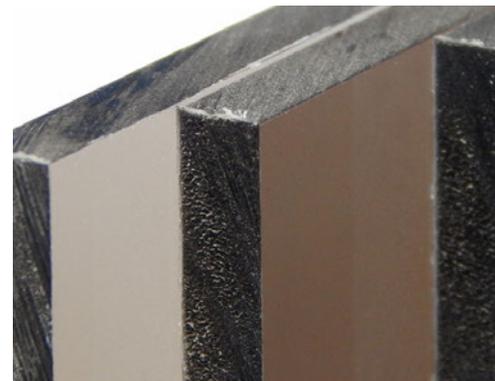
- antinfortunistico
- resistenza agli urti
- peso 50% in meno del vetro
- durata nel tempo.

Rivestimento solo per pareti perimetrali.



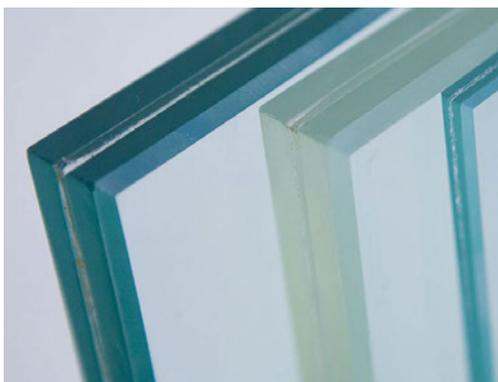
Listoni in legno

- resistenza alla deformazione
- resistenza agli agenti atmosferici
- confortevole
- sostenibile



Policarbonato compatto fumè

- antinfortunistico
- resistenza ai raggi U.V.
- alta flessibilità
- durata nel tempo.



Vetro stratificato trasparente

- isolamento acustico
- protezione ai raggi U.V.
- trasparenza
- no effetti frammenti

Rivestimento solo per pareti perimetrali.

Trattamenti e finiture

Zincatura a caldo (elementi strutturali)

Il trattamento prevede una completa pulizia del manufatto per mezzo di trattamenti chimici (sgrassaggio, decapaggio e risciacquo) al fine di eliminare tutte le impurità dalla superficie. Successivamente il manufatto viene preriscaldato ed essiccato ad una temperatura compresa tra gli 80° e 100°. Terminata questa fase il prodotto subisce il trattamento di zincatura a caldo mediante l'immersione in una vasca contenente zinco fuso mediamente alla temperatura di 450° C. Tali operazioni vengono eseguite rispettando scrupolosamente le norme tecniche di riferimento per la zincatura a caldo (UNI EN ISO 1464) la quale disciplina le prescrizioni in ordine alle caratteristiche del rivestimento, criteri di accettabilità, metodi di controllo.

Fosfosgrassaggio

Prima di essere verniciato, il manufatto subisce un trattamento manuale tramite idropulitrice a caldo con prodotto fosfatante e sgrassante per eliminare tutte le impurità. Successivamente viene eseguito un primo risciacquo con acqua filtrata da apposito serbatoio di stoccaggio, e un secondo risciacquo con acqua filtrata. Dopo il lavaggio il prodotto da verniciare viene asciugato per circa 15 minuti in essiccatoio.

Micro-sabbiatura

Per i nostri manufatti utilizziamo esclusivamente abrasivi minerali e non metallici, effettuando una lavorazione superficiale del manufatto per una miglior aderenza dello strato di fondo o di vernice. L'utilizzo di micro-grane certificate e garantite permette una sabbiatura estremamente efficace.

Sigillatura (ove necessario)

Nelle zone di giunzioni (interne o esterne) o di sovrapposizioni di lamiere, viene effettuato un processo di sigillatura manuale attraverso un adesivo sigillante monocomponente privo di solventi, termoindurente a base di PVC epossidico. Il prodotto viene applicato prima della verniciatura a polvere, e passa ad uno stato elastico-forza, meccanicamente resiliente a partire da una temperatura del forno di circa 160 °C.

Trattamento anticorrosivo

Al fine di conferire idonea protezione contro gli agenti atmosferici, il manufatto è sottoposto ad un primo ciclo di verniciatura utilizzando un fondo anticorrosivo in polvere termoindurente a base di resine epossidiche con speciali pigmenti.

Prima cottura (anticorrosivo)

Il manufatto trattato con il fondo anticorrosivo è sottoposto ad una prima cottura al forno della durata di 15 minuti alla temperatura di 180° C. In questa fase l'anticorrosivo polimerizza.

Verniciatura

Il manufatto è sottoposto ad un ciclo finale di verniciatura con polvere termoindurente a base di resine poliesteri. La verniciatura è eseguita con apparecchiature a spruzzo elettrostatico, che consentono alla polvere di depositarsi uniformemente sui pezzi.

Cottura finale

Il manufatto verniciato è sottoposto ad una cottura finale al forno della durata di 20 minuti alla temperatura di 180° C.



Colori

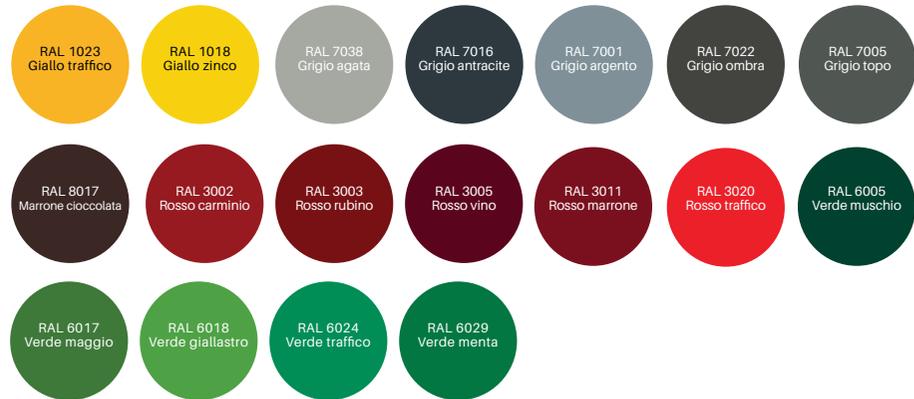
Bucciato



Liscio opaco



Liscio semilucido



Raggrinzato



Speciali



Lucido



Info tecniche

Ingombri struttura

profondità totale cm. 151
larghezza totale cm. 321
larghezza seduta cm. 140
altezza totale cm. 243
altezza seduta cm. 47
peso complessivo struttura kg 306

Fissaggio

La struttura deve essere installata mediante zanche; il loro posizionamento viene effettuato con l'ausilio di apposita DIMA (non in dotazione, richiedibile come articolo accessorio).

Consegna

Prodotto fornito in kit di assemblaggio con viteria in acciaio ed istruzioni per il montaggio e fissaggio incluse.



Info tecniche

Imballo

In caso di mancato montaggio e/o installazione entro pochi giorni, il manufatto deve essere tassativamente liberato dal suo materiale d'imballo, per consentire l'aerazione ed impedire la formazione di condensa che può causare danni irreparabili al prodotto.

L'imballo va sempre rimosso quanto prima, anche nel caso in cui non sia possibile conservare la merce in un luogo protetto dai raggi del sole.

Tutti i manufatti che includono parti in legno devono essere collocati in un ambiente protetto dai raggi solari e liberati prontamente dagli imballi. Si consiglia di eseguire annualmente il trattamento di manutenzione sulle parti in legno.

Fondazioni

Ogni pensilina necessita di una fondazione adeguata, progettata e dimensionata in base alle condizioni del luogo di installazione e alle normative locali.

La verifica e la progettazione delle fondazioni devono essere effettuate da un ingegnere qualificato incaricato dal Cliente.

Nota importante: DIMCAR s.r.l. non può essere ritenuta responsabile in caso di mancata verifica e/o di fondazioni non idonee al sito di installazione.

Voci di capitolato

Area dedicata al capitolato tecnico



DIMCAR SRL

Via Taurisano Z.A. n. 101
73059 Ugento (LE) ITALY

T. +39 0833.955013

T. +39 0833.955088

Numero Verde 800.677.233

info@dimcar.it

www.dimcar.it



**SERVIZIO CLIENTI
DALL'ORDINE
ALLA CONSEGNA**

Front office: reception@dimcar.it

Preventivi: preventivi@dimcar.it | commerciale@dimcar.it

Amministrazione: amministrazione@dimcar.it

Acquisti: acquisti@dimcar.it

Assistenza tecnica: progettazione@dimcar.it | diego.cavalca@dimcar.it

alessandro.colaci@dimcar.it

