

# Alessandra a sbalzo 447



Scopri di più

La ditta si riserva tutti i diritti a norma di legge di tale documento, e ne vieta la riproduzione o trasferimento a terzi senza approvazione scritta. Dati, misure, disegni e foto sono riportati a mero titolo informativo e potranno essere modificati in ogni momento

# Prodotto Certificato | EN 1090 Obbligatorio per Legge

## Cosa occorre sapere:

La pensilina attesa autobus non è un semplice elemento d'arredo urbano, ma è una struttura che, come tale, incide sulla sicurezza delle persone che la utilizzano. Occorre quindi essere sicuri che si stia acquistando un prodotto in regola con le disposizioni di legge attualmente in vigore.

Dal 2011 la pensilina attesa autobus è un prodotto per il quale è obbligatorio il **Marchio CE** pertanto la sua produzione è disciplinata dalla rigida norma **EN 1090-1 2009 + A1:2011**

Una pensilina conforme alla EN 1090 subisce, durante la sua realizzazione, un sistema di controllo di produzione in fabbrica; ciò significa che tutte le materie prime impiegate, tutte le fasi di lavorazione, sono sottoposte a rigidi controlli. Solo al termine di tale percorso il produttore può apporre la marcatura CE.

Il documento essenziale che comprova la regolarità della struttura è la Dichiarazione di Prestazione (DOP) che il produttore deve obbligatoriamente rilasciare, il quale riporterà: il marchio CE - numero di certificato rilasciato dall'Organismo Notificato che attesta la regolarità dei controlli ed autorizza il fabbricante ad emettere la DOP - Timbro e Firma del fabbricante.

Da anni Dimcar si dedica con passione e rigore alla realizzazione di elementi d'arredo urbano che rispecchiano l'eccellenza italiana. Questa dedizione è confermata e riconosciuta dalle nostre numerose certificazioni di qualità.

Ogni pezzo che portiamo nel tessuto urbano è un segno tangibile del nostro impegno a rispettare gli standard più alti dell'industria.

**Marcatura CE ai sensi della norma EN 1090-1:2009 in classe di esecuzione EXC1**

**Sistema di gestione della qualità**

**Sistema di gestione della qualità delle saldature**

**Attestato di Centro di Trasformazione**

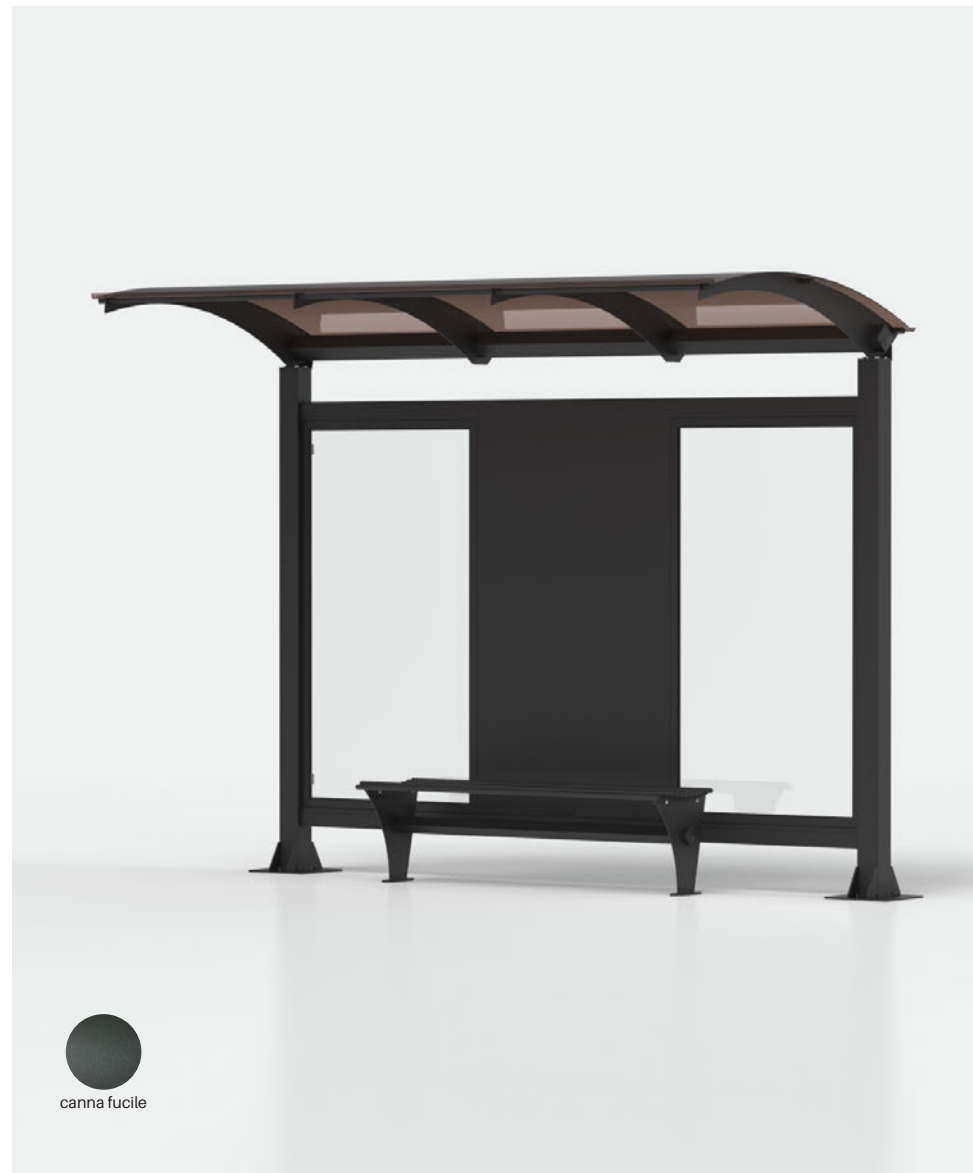


## Rendiamo la tua attesa per l'autobus un momento migliore.

### Descrizione prodotto

Struttura: costituita da N° 2 montanti verticali portanti realizzati in tubo quadro di acciaio zincato da mm. 100x100 spessore mm. 3; ogni singolo montante è completo di piastra alla base, realizzata in lamiera zincata spessore mm. 8 provvista di fori circolari per l'ancoraggio alla fondazione cementizia; triangoli di irrigidimento saldati tra la piastra di base e le strutture portanti, in lamiera zincata spessore mm. 8.

Copertura caratterizzata da N. 4 arcate superiori sagomate, in lamiera zincata spessore mm. 5 ricavate da taglio laser, collegate tra loro da traverse orizzontali in tubo quadro di acciaio zincato da mm. 80x80 spessore mm. 3 e da mm. 30x20 spessore mm. 3. Ogni traversa è contraddistinta da terminali sagomati in acciaio zincato. Tamponamento superiore realizzato in policarbonato compatto fumè, infrangibile, protetto ai raggi UV e particolarmente adatto per l'esterno, spessore mm. 5. La copertura è caratterizzata nella parte anteriore e posteriore, da grondaia, formata da apposita sagomatura del pannello per la raccolta e lo scolo delle acque meteoriche.



Parete di fondo costituita da N. 2 traverse (superiore ed inferiore) in tubo quadro di acciaio zincato da mm. 50x50 spessore mm. 3. Modulo centrale costituito da scatolato in lamiera zincata. Moduli laterali in vetro stratificato trasparente spessore 4+4 a filo lucido, inserito in apposito telaio con opportune guarnizioni perimetrali e sostenuto da fermavetro in acciaio zincato spessore mm 1.5.

Panca costituita da N° 2 supporti, armonizzati alle arcate superiori, in lamiera zincata spessore mm. 5 ricavati da taglio laser, collegati tra loro da traversa in tubo quadro di acciaio zincato da mm. 50x50x1.5. Piastre di base, saldate ai supporti, realizzate in lamiera zincata spessore mm. 5 con fori per il fissaggio al suolo. Seduta costituita da N° 12 profili in tubo tondo di acciaio zincato da Ø mm. 20x1.5 completi di tappi terminali in PVC a testa sferica.

#### **Illuminazione LED**

\*optional - La pensilina può essere dotata di illuminazione interna, costituita da strip LED e vano elettrico per i cablaggio di tutte le componenti elettroniche. uscita cavo alimentazione alla base della struttura.



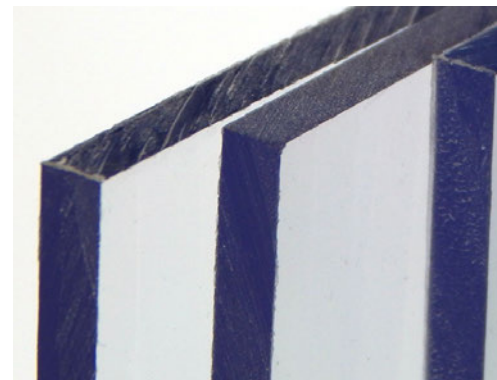


# Tutti i materiali | qualità per durare nel tempo



## **Acciaio zincato**

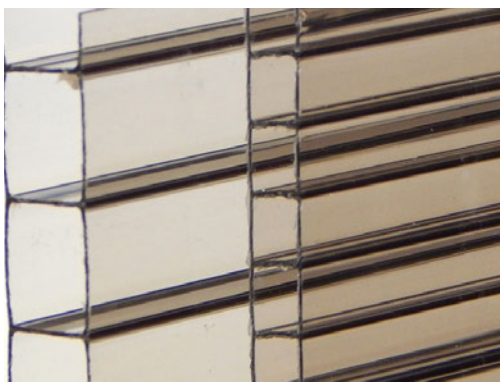
- profili zincati in origine
- protezione dagli attacchi degli agenti atmosferici
- garanzia contro la ruggine



## **Polycarbonato compatto trasparente**

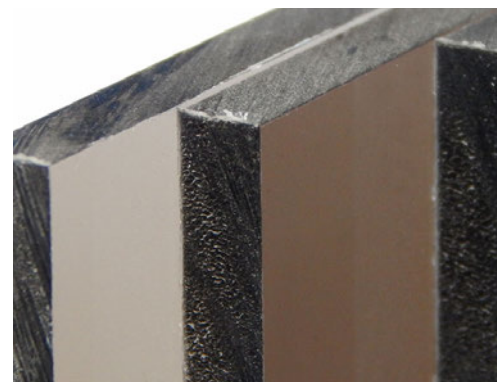
- antinfortunistico
- resistenza agli urti
- peso 50% in meno del vetro
- durata nel tempo.

*Rivestimento solo per pareti perimetrali.*



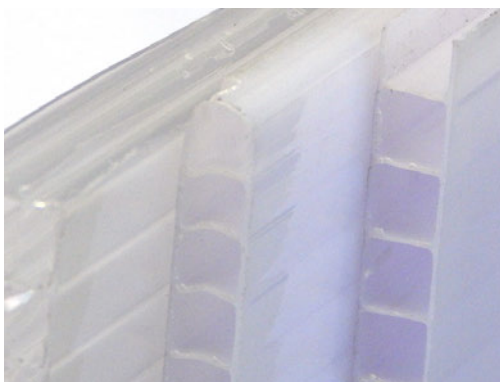
## **Polycarbonato alveolare fumè**

- leggerezza
- riduzione costi
- resistenza ai raggi U.V.
- effetto ombra



## **Polycarbonato compatto fumè**

- antinfortunistico
- resistenza ai raggi U.V.
- alta flessibilità
- durata nel tempo.



## **Polycarbonato alveolare opaco**

- leggerezza
- riduzione costi
- resistenza ai raggi U.V.
- effetto ombra



## **Vetro stratificato trasparente**

- isolamento acustico
- protezione ai raggi U.V.
- trasparenza
- no effetti frammenti

*Rivestimento solo per pareti perimetrali.*

# Trattamenti e finiture

## **Zincatura a caldo** (elementi strutturali)

Il trattamento prevede una completa pulizia del manufatto per mezzo di trattamenti chimici (sgrassaggio, decapaggio e risciacquo) al fine di eliminare tutte le impurità dalla superficie. Successivamente il manufatto viene preriscaldato ed essiccato ad una temperatura compresa tra gli 80° e 100°. Terminata questa fase il prodotto subisce il trattamento di zincatura a caldo mediante l'immersione in una vasca contenente zinco fuso mediamente alla temperatura di 450° C. Tali operazioni vengono eseguite rispettando scrupolosamente le norme tecniche di riferimento per la zincatura a caldo (UNI EN ISO 1464) la quale disciplina le prescrizioni in ordine alle caratteristiche del rivestimento, criteri di accettabilità, metodi di controllo.

## **Fosfosgrassaggio**

Prima di essere verniciato, il manufatto subisce un trattamento manuale tramite idropulitrice a caldo con prodotto fosfatante e sgrassante per eliminare tutte le impurità. Successivamente viene eseguito un primo risciacquo con acqua filtrata da apposito serbatoio di stoccaggio, e un secondo risciacquo con acqua filtrata. Dopo il lavaggio il prodotto da verniciare viene asciugato per circa 15 minuti in essiccatoio.

## **Micro-sabbatura**

Per i nostri manufatti utilizziamo esclusivamente abrasivi minerali e non metallici, effettuando una lavorazione superficiale del manufatto per una miglior aderenza dello strato di fondo o di vernice. L'utilizzo di micro-grane certificate e garantite permette una sabbatura estremamente efficace.

## **Sigillatura** (ove necessario)

Nelle zone di giunzioni (interne o esterne) o di sovrapposizioni di lamiere, viene effettuato un processo di sigillatura manuale attraverso un adesivo sigillante monocomponente privo di solventi, termoindurente a base di PVC epossidico. Il prodotto viene applicato prima della verniciatura a polvere, e passa ad uno stato elastico-forza, meccanicamente resiliente a partire da una temperatura del forno di circa 160 °C.

## **Trattamento anticorrosivo**

Al fine di conferire idonea protezione contro gli agenti atmosferici, il manufatto è sottoposto ad un primo ciclo di verniciatura utilizzando un fondo anticorrosivo in polvere termoindurente a base di resine epossidiche con speciali pigmenti.

## **Prima cottura (anticorrosivo)**

Il manufatto trattato con il fondo anticorrosivo è sottoposto ad una prima cottura al forno della durata di 15 minuti alla temperatura di 180° C. In questa fase l'anticorrosivo polimerizza.

## **Verniciatura**

Il manufatto è sottoposto ad un ciclo finale di verniciatura con polvere termoindurente a base di resine poliestere. La verniciatura è eseguita con apparecchiature a spruzzo elettrostatico, che consentono alla polvere di depositarsi uniformemente sui pezzi.

## **Cottura finale**

Il manufatto verniciato è sottoposto ad una cottura finale al forno della durata di 20 minuti alla temperatura di 180° C.



# Colori

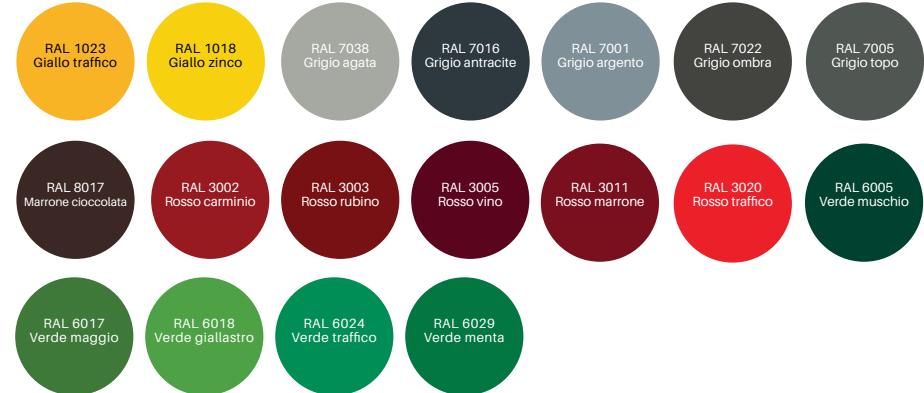
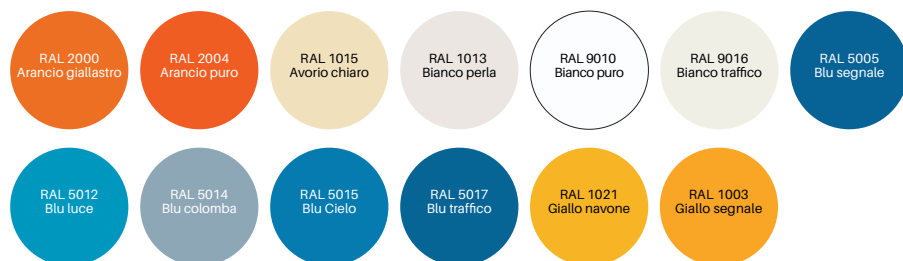
## Bucciato



## Liscio opaco



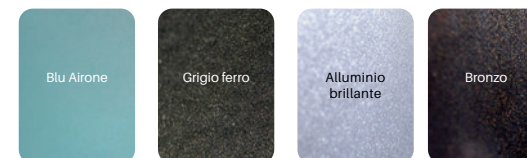
## Liscio semilucido



## Raggrinzato



## Speciali



## Lucido



# Info tecniche

## Ingombri struttura

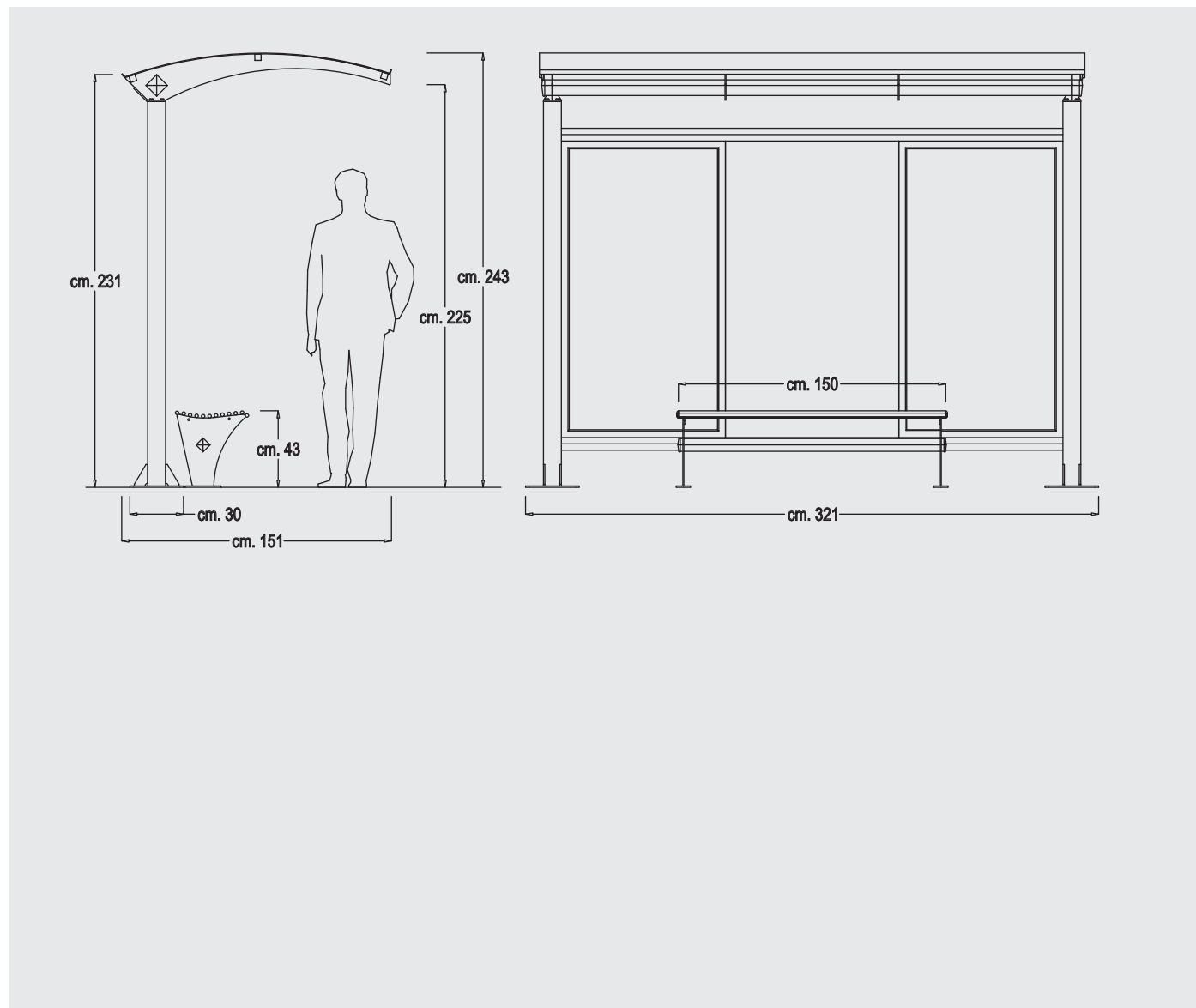
profondità totale cm. 151  
larghezza totale cm. 321  
larghezza seduta cm. 150  
altezza totale cm. 243  
altezza seduta cm. 43  
peso complessivo struttura kg 279

## Fissaggio

La struttura deve essere installata mediante zanche; il loro posizionamento viene effettuato con l'ausilio di apposita DIMA (non in dotazione, richiedibile come articolo accessorio).

## Consegna

Prodotto fornito in kit di assemblaggio con viteria in acciaio ed istruzioni per il montaggio e fissaggio incluse.



# Info tecniche

## Imballo

In caso di mancato montaggio e/o installazione entro pochi giorni, il manufatto deve essere tassativamente liberato dal suo materiale d'imballo, per consentire l'aerazione ed impedire la formazione di condensa che può causare danni irreparabili al prodotto.

L'imballo va sempre rimosso quanto prima, anche nel caso in cui non sia possibile conservare la merce in un luogo protetto dai raggi del sole.

Tutti i manufatti che includono parti in legno devono essere collocati in un ambiente protetto dai raggi solari e liberati prontamente dagli imballi. Si consiglia di eseguire annualmente il trattamento di manutenzione sulle parti in legno.

## Fondazioni

Ogni pensilina necessita di una fondazione adeguata, progettata e dimensionata in base alle condizioni del luogo di installazione e alle normative locali.

La verifica e la progettazione delle fondazioni devono essere effettuate da un ingegnere qualificato incaricato dal Cliente.

**Nota importante:** DIMCAR s.r.l. non può essere ritenuta responsabile in caso di mancata verifica e/o di fondazioni non idonee al sito di installazione.

## Carichi

I carichi di riferimento di seguito riportati per Neve e Vento sono calcolati in base alle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni, (NTC 2018) e validi per le aree geografiche in Italia eccetto Trieste e isole (escluse Sicilia e Sardegna)

- Valore Caratteristico di carico neve al suolo **160 daN/mq**
- Velocità di riferimento del Vento **28 m/s**
- Altitudine del sito **<= 200 m s.l.m.**

Tali valori non rappresentano i carichi massimi ma valori di riferimento in base ai quali ciascuna struttura è stata verificata, ciò implica che per esigenze differenti dettate dai valori caratteristici della zona nella quale si intende installare, saremo disponibili ad effettuare una verifica ulteriore per garantire la compatibilità della struttura con i carichi richiesti.

È **responsabilità del cliente** (tramite un tecnico qualificato) assicurarsi che questa struttura sia idonea per il sito di installazione specifico. In caso di non compatibilità, valuteremo insieme soluzioni alternative.

**Nota importante:** DIMCAR s.r.l. non può essere ritenuta responsabile in caso di mancata verifica e/o di installazione di prodotti non compatibili con le condizioni specifiche del sito.

## Voci di capitolato

Area dedicata al capitolato tecnico



DIMCAR SRL

Via Taurisano Z.A. n. 101  
73059 Ugento (LE) ITALY

T. +39 0833.955013

T. +39 0833.955088

Numero Verde 800.677.233

info@dimcar.it

www.dimcar.it



**SERVIZIO CLIENTI  
DALL'ORDINE  
ALLA CONSEGNA**

**Front office:** reception@dimcar.it

**Preventivi:** preventivi@dimcar.it | commerciale@dimcar.it

**Amministrazione:** amministrazione@dimcar.it

**Acquisti:** acquisti@dimcar.it

**Assistenza tecnica:** progettazione@dimcar.it | diego.cavalca@dimcar.it  
alessandro.colaci@dimcar.it

