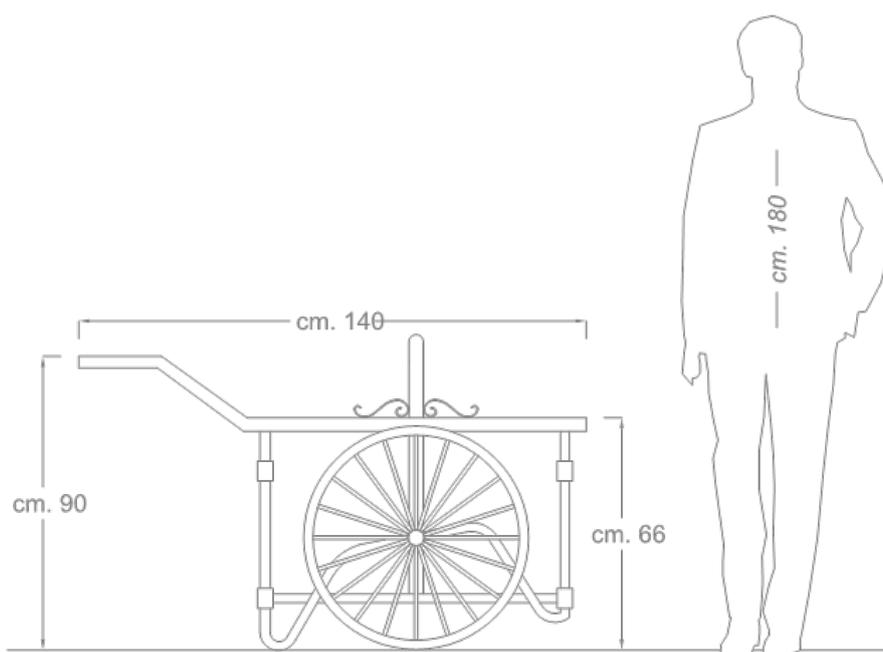


Scheda tecnica

Carrello Maratea

Codice 173

Rev. 0 del 10/06/2016



Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

Scheda tecnica

Carrello Maratea

Codice 173

Rev. 0 del 10/06/2016



DESCRIZIONE

Struttura

Il Carrello Maratea è realizzato in tubo tondo di acciaio zincato da Ø mm. 32x1.5 e Ø mm. 25x1.5, progettato per ospitare N. 1 Bidone N.U. da lt. 100. N. 2 vaschette porta-oggetti in lamiera zincata spessore mm. 1.2, graffe per il bloccaggio del bidone ed attacchi porta-attrezzi posizionati su ambo i lati e N. 02 ruote da Ø mm. 600 a raggi e battistrada in gomma piena inalterabile.

Peso complessivo: 20Kg

Scheda tecnica

Carrello Maratea

Codice 173

Rev. 0 del 10/06/2016



FINITURA COLORE COME DA CATALOGO



RAL 6005
(Parti in acciaio)

I clienti possono richiedere una finitura diversa tra le opzioni di colore RAL disponibili sul nostro sito web.

OPTIONAL DI PRODOTTO



Codice 145 - Bidone per nettezza urbana

VARIANTI DI PRODOTTO



Codice 173-BIS - Carrello Maratea doppio

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

Scheda tecnica

Carrello Maratea

Codice 173

Rev. 0 del 10/06/2016



TRATTAMENTI ANTICORROSIVI E FINITURE

Sabbiatura

Processo di sabbiatura manuale con sabbia di fiume, che aumenta la porosità delle superfici metalliche e quindi l'adesione delle polveri termoindurenti.

Applicazione anticorrosivo

Primo ciclo di verniciatura con un fondo anticorrosivo in polvere termoindurente a base di resine epossidiche e speciali pigmenti. Garantisce una protezione adeguata contro gli agenti atmosferici.

Polimerizzazione anticorrosivo

Cottura in forno industriale di polimerizzazione alla temperatura di 180°C. Durante questa fase, la polvere si trasforma in un rivestimento uniforme, liscio e durevole.

Applicazione finitura colorata

Ciclo finale di verniciatura con polveri termoindurenti. L'applicazione segue gli stessi principi dell'anticorrosivo.

Polimerizzazione finitura colorata

Cottura finale in forno industriale di polimerizzazione alla temperatura di 180°C. La procedura segue gli stessi principi della polimerizzazione dell'anticorrosivo. La polvere si trasforma in un rivestimento uniforme e l'aspetto superficiale assume le caratteristiche della tipologia di colore scelto, ad esempio liscio, bucciato, raggrinzato, ecc.

Scheda tecnica

Carrello Maratea

Codice 173

Rev. 0 del 10/06/2016



CONSEGNA

Prodotto fornito in kit di assemblaggio con viteria in acciaio ed istruzioni per il montaggio e fissaggio a terra.

FISSAGGIO

Il prodotto non necessita di ancoraggio al suolo.

CERTIFICAZIONI AZIENDALI

ISO 9001:2015

Sistema di gestione della qualità.

UNI EN ISO 3834-3:2021

Sistema di gestione della qualità delle saldature.

Centro di trasformazione

Attestato di Centro di trasformazione

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.