

DIMCAR
urban design

BIKE STATION





BIKE STATION art. 910

Bike Station è una particolare tipologia di ciclosteggio per il parcheggio e il deposito custodito delle biciclette che offre a pendolari, lavoratori, studenti o turisti la possibilità di parcheggiare il proprio mezzo in sicurezza, soprattutto in punti strategici come le vicinanze di una stazione, le fermate di trasporto pubblico, uffici, aziende o Università.

Un servizio che è anche un'opportunità molto importante per incentivare l'utilizzo delle due ruote e di una mobilità pulita e sostenibile, riducendo il ricorso alle auto, il parcheggio selvaggio delle biciclette, spiacevoli episodi di furti e vandalismo.

Design

Dimensioni compatte con moduli espandibili, per una soluzione versatile che si adatta alle tue esigenze!

Design che si integra alla perfezione con gli spazi urbani. Molteplici soluzioni di rivestimenti perimetrali che il Cliente può scegliere tra quelli proposti, elementi portabici di facile installazione e predisposizione per l'ampliamento di più moduli struttura, in grado di aumentarne il numero di utenti con sistemi di assemblaggio e di integrazione semplici ed immediati.

La Ciclostazione Bike Station Dimcar si compone di un modulo base da metri 4x3 circa.

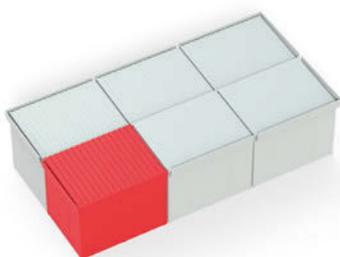
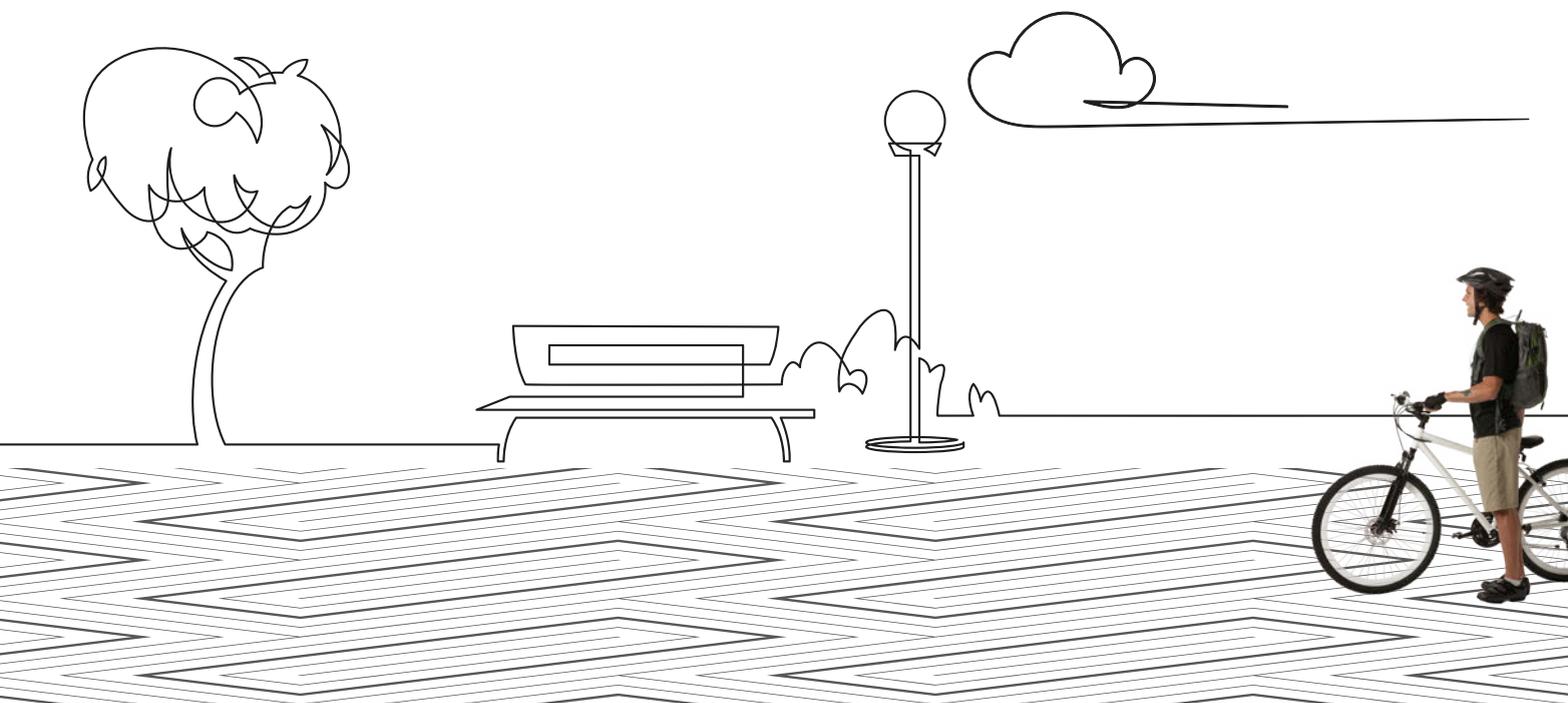


Immagine indicativa per sistema di espansione moduli.

Modularità

La Ciclostazione è progettata per l'espansione attraverso l'aggiunta di moduli adiacenti. Tale sistema avviene con la semplice rimozione dei rivestimenti perimetrali, per l'accostamento del modulo di espansione. I moduli rimossi sono utilizzabili sul modulo aggiuntivo.

Il sistema così progettato garantisce l'indipendenza di ogni singolo modulo in termini di resistenza statica e al tempo stesso l'integrazione in un'unica nuova struttura, permettendo uno sviluppo massimale in termini di superficie di utilizzo.



DIMCAR
urban design

Modulo struttura

Il modulo base della Bike Station Dimcar si compone di una struttura portante formata da montanti di sostegno verticali e traverse perimetrali superiori, realizzate in tubolare di acciaio zincato a sezione quadra da mm 80x80.

Alla base la struttura è dotata di traverse di collegamento montanti sempre in tubolare di acciaio zincato a sezione quadra da mm 80x80.

La copertura è costituita da telai realizzati in lamiera zincata e profilati di acciaio zincato con opportuna gradazione, e pannellatura superiore di copertura in coibentato.

A rivestimento della copertura vi è un fascione perimetrale, realizzato in lamiera zincata predisposto per l'eventuale apposizione di grafiche su richiesta del Cliente.



Rivestimenti perimetrali

La Ciclostazione può essere fornita con moduli di rivestimento laterale in ben 5 tipologie differenti:

Cod. 910-R-VT

Modulo in vetro stratificato di sicurezza – Antinfortuno EN 12600 spessore mm 4+4 con telaio in acciaio zincato ed opportune guarnizioni. Garantisce spazi luminosi e idonea sicurezza.

Cod. 910-R-PL

Modulo in policarbonato compatto trasparente spessore mm 5 fissato su apposito telaio realizzato in profili di acciaio zincato.

Cod. 910-R-CB

Modulo in coibentato liscio, per fornire al Cliente una superficie in grado di ospitare eventuali grafiche, o per assicurare un rivestimento leggero e duraturo.

Cod. 910-R-FR

Modulo in frangisole, costituito da profili sagomati in lamiera zincata resi solidali da opportuno telaio perimetrale, ideale per offrire un ottimale areazione degli spazi interni.

Cod. 910-R-RY

Modulo con profilo **Resysta** in fibra di riso, in combinazioni di sezione, per un impatto estetico esclusivo e di grande durabilità.

910-R-RY 910-R-FR 910-R-CB 910-R-PL 910-R-VT





ILLUMINAZIONE INTERNA

La Ciclostazione è dotata di illuminazione interna con tecnologia LED, integrata al telaio di copertura. L'impianto è composto da singoli pannelli illuminanti e predisposto per l'allaccio alla rete pubblica.

PORTA INGRESSO CON SISTEMA RFID

Porta di ingresso con apertura di circa 120 cm realizzata con profilati di acciaio zincato e tamponamento in vetro stratificato di sicurezza – Antinfortuno EN 12600 spessore mm 4+4. L'ingresso è controllato tramite apposita serratura elettronica con apertura a mezzo badge RFID. L'ingresso è dotato dal lato interno di apposito maniglione antipanico per l'uscita, che è indipendente al sistema elettronico.



TRATTAMENTI ANTICORROSIVI E FINITURA

Struttura Metallica

Pre-trattamento: prima di essere verniciato, il manufatto, viene pre-trattato mediante un lavaggio a spruzzo con speciali liquidi sgrassanti. Dopo il lavaggio, il manufatto da verniciare, viene asciugato per 15 minuti in essiccatoio.

Trattamento anticorrosivo: al fine di conferire idonea protezione contro gli agenti atmosferici, il manufatto è sottoposto ad un primo ciclo di verniciatura utilizzando un fondo anticorrosivo in polvere termoindurente a base di resine epossidiche con speciali pigmenti.

Prima cottura (anticorrosivo): il manufatto trattato con il fondo anticorrosivo è sottoposto ad una prima cottura al forno della durata di 15 minuti alla temperatura di 180°, in questa fase l'anticorrosivo polimerizza.

Verniciatura: il manufatto è sottoposto ad un ciclo finale di verniciatura con polvere termoindurente a base di resine poliesteri. Il colore proposto nelle immagini rappresentate è: "canna fucile" e "grigio argento RAL 7001".

La verniciatura è eseguita con apparecchiature a spruzzo elettrostatico, che consentono alla polvere di depositarsi uniformemente sui pezzi.

Cottura finale: il manufatto verniciato è sottoposto ad una cottura finale al forno della durata di 20 minuti alla temperatura di 160°.

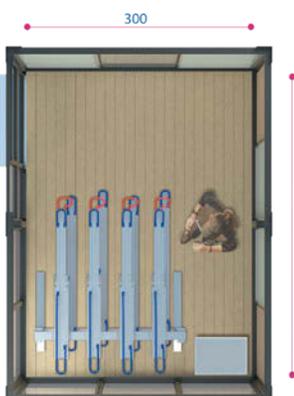
FISSAGGIO

- La struttura portante è dotata alla base di piastre con fori circolari sovradimensionati. Il fissaggio avviene attraverso barre filettate con relativa rondella e dado autobloccante. L'utilizzo delle barre filettate avviene mediante ancorante chimico (non in dotazione).
- La resistenza a trazione dell'ancorante va valutata in base alle caratteristiche del terreno. La verifica della portanza del terreno e piano di posa delle fondazioni è a cura delle D.LL.
- La struttura viene fornita in kit di assemblaggio, viteria in acciaio ed istruzioni per il montaggio incluse.

DIMENSIONI MODULO BASE

Le dimensioni riportate sono da intendersi relative e possono variare in base alle esigenze costruttive.

- Altezza totale cm 330 circa;
- Altezza utile interna cm 290 circa;
- Larghezza totale cm 450 circa;
- Profondità totale cm 350 circa;
- Capacità complessiva posti bici n. 8 circa (con portabici Tandem cod. 911)

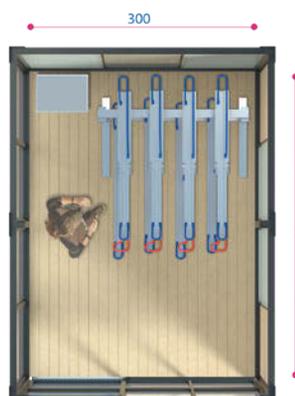


Esempio 1

Modulo con ingresso posizionato sul lato 400, la struttura include:

Portabici modello Tandem cod. 911 a 8 posti*

Armadietto metallico a 8 posti (optional)



Esempio 2

Modulo con ingresso posizionato sul lato 300, la struttura include:

Portabici modello Tandem cod. 911 a 8 posti*

Armadietto metallico a 8 posti (optional)

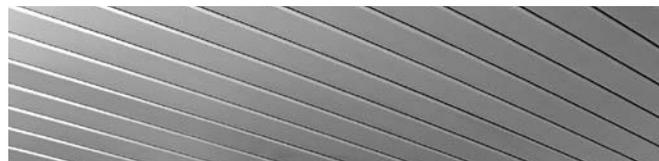
(*) Il posizionamento del portabici Tandem tiene conto del CARICAMENTO dal lato SINISTRO. Per esigenze del Cliente è possibile realizzare il portabici con CARICAMENTO dal lato DESTRO.

OPTIONAL



PAVIMENTO INTERNO Resysta cod. 910-O-PAV

La struttura può essere fornita con pavimentazione interna, realizzata con esclusivi profili **Resysta** realizzati in fibra di riso, dalla particolare resistenza, dove non occorre alcun tipo di manutenzione e dall'aspetto estetico di grande pregio. I profili sono installati su opportuni telai in acciaio zincato dal facile posizionamento all'interno della Ciclostazione e dal facile montaggio.



CONTROSOFFITTO cod. 910-O-CSO

Controsoffitto interno realizzato con profili di acciaio zincato, disposti per il fissaggio in sequenza.

SISTEMA VIDEOSORVEGLIANZA cod. 910-O-VID

Impianto di video-sorveglianza e controllo accessi integrato alla struttura costituito da DVR, e posizionamento di telecamere di tipo IP 2k.

SISTEMA DI ALLARME cod. 910-O-ALL

Il sistema di antifurto può essere automaticamente inserito/disinserito in coerenza con il calendario di esercizio della ciclostazione. Il sistema potrà essere inserito/disinserito anche manualmente da operatore. Sarà dotato di unità centrale per la gestione dei vari sensori ad infrarossi, sirena e sistema di comunicazione per la notifica.



APERTURA AUTOMATICA cod. 910-O-AUT

Sistema di apertura porta automatizzata costituito da singola anta di tipo scorrevole in vetro trasparente stratificato con sistema automatizzato di apertura.



APERTURA AVANZATA cod. 910-O-AVA

Sistema di apertura porta avanzata con controllo RFID e/o da Remoto attraverso l'utilizzo di uno smartphone con calendarizzazione delle autorizzazioni. Soluzioni di elettronica avanzata in termini di riconoscimento e controllo accessi che garantiscono sempre la massima sicurezza.

Colonnina BIKE SERVICE (manutenzione) art. 912-M



Colonnina per la manutenzione della bici.

Dotata di attrezzi per la manutenzione e pompa di gonfiaggio pneumatici con attacco universale.

SPECIFICHE colonnina Bike Service

Attrezzi in dotazione:

- 1 cacciavite a croce
- 1 cacciavite a taglio
- 1 chiave a rullino da 0/22 mm
- 1 chiave fissa 14/15 mm
- 1 chiave fissa 12/13 mm
- 2 leve smontaggio copertone
- 1 set chiavi a brugola 2.5/10 mm

Gli attrezzi sono agganciati alla colonnina con cavi in acciaio inox rivestiti, lunghi abbastanza per poter raggiungere qualsiasi parte della bici.

Pompa:

di facile utilizzo, compatibile con tutti i tipi di valvola in commercio. L'indicatore di pressione è realizzato in inox a bagno di "glicerina" che non consente la formazione di umidità, al fine di avere sempre una chiara lettura della pressione. Capacità di pompaggio fino ad 8 bar.

DIMENSIONI

(Le dimensioni riportate sono da intendersi relative e possono variare in base alle esigenze costruttive).

- Altezza totale cm 150 circa
- Larghezza totale cm 60 circa
- Profondità totale cm 45 circa

DIMCAR

BIKE STATION



Colonnina BIKE SERVICE (manutenzione & ricarica) art. 912-R



Colonnina per la manutenzione e ricarica della bici con 2 prese Schuko per E-Bike, dotata di attrezzi per la manutenzione e pompa di gonfiaggio pneumatici con attacco universale.

SPECIFICHE colonnina Bike Service

Attrezzi in dotazione:

- 1 cacciavite a croce
- 1 cacciavite a taglio
- 1 chiave a rullino da 0/22 mm
- 1 chiave fissa 14/15 mm
- 1 chiave fissa 12/13 mm
- 2 leve smontaggio copertone
- 1 set chiavi a brugola 2.5/10 mm

Gli attrezzi sono agganciati alla colonnina con cavi in acciaio inox rivestiti, lunghi abbastanza per poter raggiungere qualsiasi parte della bici.

Pompa:

di facile utilizzo, compatibile con tutti i tipi di valvola in commercio. L'indicatore di pressione è realizzato in inox a bagno di "glicerina" che non consente la formazione di umidità, al fine di avere sempre una chiara lettura della pressione. Capacità di pompaggio fino ad 8 bar.

Dispositivo ricarica E-Bike:

composta da 2 prese tipo Schuko IP54 con corrente nominale 16 A, tensione 230V e frequenza nominale 50Hz. Interruttore con corrente nominale 25/22 A conforme alla norma CEI EN 61008 con spia di segnalazione di presenza tensione. La colonnina viene fornita già cablata ed è disponibile un cavo FG7 tripolare da circa 2 metri per l'allaccio all'esterno.

L'allaccio elettrico deve essere effettuato da un elettricista o professionista abilitato.

DIMENSIONI

(Le dimensioni riportate sono da intendersi relative e possono variare in base alle esigenze costruttive).

Altezza totale cm 150 circa

Larghezza totale cm 60 circa

Profondità totale cm 45 circa

ARMADIETTO METALLICO

cod. 910-O-ARM

Armadietto metallico a 8 vani sovrapposti per riporre oggetti come caschi o piccole borse. Struttura realizzata in lamiera zincata e verniciata colore grigio. Ante complete di serratura con chiave, feritoie per l'aerazione.

A richiesta disponibile con ante colorate.

Dimensioni cm 70x50x180H.



SPECIFICHE E CARATTERISTICHE MATERIALI UTILIZZATI

Policarbonato compatto

La scelta di utilizzare il policarbonato compatto deriva dalle sue proprietà antinfortunistiche, dall'elevata resistenza agli urti ed ai raggi U.V. L'elevata concentrazione di assorbitori di raggi ultravioletti, ottenuta per coestrusione su due lati, filtrano la luce e riducono l'invecchiamento del polimero. Grazie alle caratteristiche intrinseche del policarbonato compatto, la lastra conserva pressoché inalterata durata e grado di protezione contro le radiazioni U.V. anche dopo molti anni di esposizione agli agenti atmosferici.

Vetro stratificato

Particolarmente indicato per la realizzazione di tamponature di pensiline attese autobus o lati di lettura per bacheche. Il vetro stratificato di sicurezza è il risultato dell'assemblaggio di due lastre mediante un intercalare in PVB (polivinilbutirrale). Lo strato intermedio mantiene i pezzi di vetro in posizione anche quando il vetro si rompe, e con la sua resistenza impedisce la formazione di larghi frammenti affilati. È considerato un vetro di sicurezza grazie alla capacità di mantenersi compatto se fratturato. Lo strato di PVB conferisce al materiale anche un maggiore effetto di isolamento acustico ed accresce la protezione contro i raggi ultravioletti.

Polvere epossidica

L'anticorrosivo utilizzato è una polvere termoindurente a base di resine epossidiche e poliestere, formulata con speciali pigmenti anticorrosivi. La pellicola che si ottiene dall'applicazione di tale prodotto conferisce, alla struttura metallica, un'adeguata protezione anticorrosiva. La finitura, a base di polvere termoindurente, conferisce al manufatto un ottimo effetto decorativo e protettivo.

Resysta

Il materiale del futuro. Già oggi, Resysta soddisfa le esigenze tecniche ed ecologiche di domani. Grazie all'elevata durata e sostenibilità offerte da Resysta, sono possibili applicazioni completamente nuove. Il materiale ibrido rinforzato con fibre è prodotto da ca. 60% di lolla di riso, ca. 22% di sale comune e ca. 18% di olio minerale, che lo rende sia ecologico che estremamente resistente agli agenti atmosferici contro sole, pioggia, neve o acqua salata. Allo stesso tempo, Resysta richiede una cura minima e offre l'aspetto e la sensazione del legno. 100% eco, completamente riciclabile e resistente a insetti e funghi.

ELENCO RIASSUNTIVO OPTIONAL

CODICE OPTIONAL	DESCRIZIONE
910-O-PAV	PAVIMENTO INTERNO del tipo RESYSTA
910-O-CSO	CONTROSOFFITTO in doghe metalliche
910-O-VID	SISTEMA VIDEOSORVEGLIANZA
910-O-AUT	APERTURA AUTOMATICA
910-O-AVA	APERTURA AVANZATA sistema RFID e/o Remoto
910-O-ALL	SISTEMA DI ALLARME
910-O-ARM	ARMADIETTO METALLICO
912-M	COLONNINA BIKE SERVICE (manutenzione)
912-R	COLONNINA BIKE SERVICE (manutenzione e ricarica)

CERTIFICAZIONI

Elemento distintivo e garanzia da parte di Dimcar s.r.l. sono le seguenti Certificazioni conseguite:

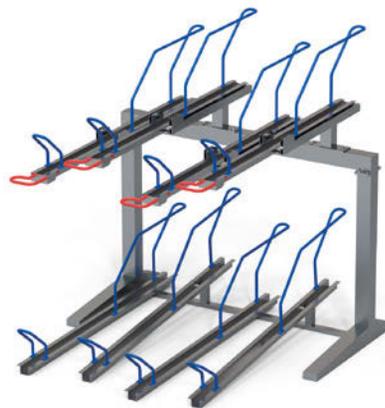
- Sistema di gestione della qualità conforme alla norma **UNI EN ISO 9001:2015**
- Sistema di gestione delle saldature conforme alla norma **UNI EN ISO 3834-4:2006**
- Dichiarazione Ambientale di Prodotto **UNI EN ISO 14021:2012**
 - Etichetta di Qualità Ecologica di **Tipo II**
- Attestato **“Centro di Trasformazione”** conforme al **D.M. 14 Gennaio 2008** “Norme Tecniche per le Costruzioni”
- La Ciclostazione è provvista di **Marcatura CE** ai sensi della norma **EN 1090-1:2009**

PORTABICI TANDEM

art. 911

Per ottimizzare gli spazi e garantire il massimo numero di utenti, è stato studiato un sistema di ricovero biciclette su due livelli, in grado di ospitare in modo sfalsato le bici sia sul piano di base che sul piano superiore.

Il portabici è costituito da struttura portante realizzata in tubolare di acciaio zincato a sezione quadra da mm 100x100, dotato alla base di supporti sagomati con fori per l'eventuale fissaggio al suolo o su pavimentazione interna alla ciclostazione. Le guide portabici sono costituite da profili sagomati in lamiera zincata con sistema di uscita scorrevole, in modo da permettere che tutte le operazioni avvengano in sicurezza e comodità.



Le guide estraibili sono dotate di sistema a leva in grado di abbassare il supporto; l'inclinazione è regolata da apposita staffa che impedisce che il supporto tocchi terra.

A completamento, le guide sono dotate di supporti sagomati per l'inserimento della ruota e mantenere al loro interno la bicicletta anche col supporto inclinato, in modo da sollevare e richiudere la guida senza il rischio accidentale di caduta del mezzo dalla sua sede. Inoltre, tali supporti servono a fissare la bici tramite di un lucchetto o catena e a proteggerla da eventuali furti. Sulla parte frontale, evidenziata con una specifica colorazione, vi è una maniglia sagomata per facilitare tutte le operazioni di alloggiamento.

FINITURA

Struttura Metallica

Struttura zincata

Staffe ferma-bici / maniglie

Verniciatura con polvere termoindurente a base di resine poliesteri. Il colore proposto nelle immagini rappresentate è: “blu segnale RAL 5017” e “rosso traffico RAL 3020”.

La verniciatura è eseguita con apparecchiature a spruzzo elettrostatico, che consentono alla polvere di depositarsi uniformemente sui pezzi.

DIMENSIONI (a 8 posti)

(Le dimensioni riportate sono da intendersi relative e possono variare in base alle esigenze costruttive)

Altezza totale cm 200 circa

Altezza utile guida superiore cm 135 / 150 circa

Larghezza totale cm 190 circa

Profondità totale cm 215 circa



Dimcar si riserva di apportare in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini presenti potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.



DIMCAR srl
 73059 UGENTO |LE| - IT
 Via Taurisano 101 Z.A.
 Tel. 0833 955013-88 Fax 0833 555481
 info@dimcar.it
 Numero Verde 800 677 233
dimcar.it f @ p in



Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
 Centro di Trasformazione N. 3495/17

ISO 9001:2015
 UNI EN ISO 2834-4:2006
 EN 1590-1:2009 + A1:2011
 BUREAU VERITAS
 Certification
 N° 194265 / N° 17254718 / N° 1370-CPB-8915



ACCREDIA
 L'ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO

