



BIKE STATION

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

Dimensioni compatte con moduli espandibili, per una soluzione versatile che si adatta alle tue esigenze!

Design che si integra alla perfezione con gli spazi urbani, Molteplici soluzioni di rivestimenti perimetrali che il Cliente può scegliere tra quelli proposti, elementi portabici di facile installazione e predisposizione per l'ampliamento di più moduli struttura, in grado di aumentarne il numero di utenti con sistemi di assemblaggio e di integrazione semplici ed immediati.



La Ciclostazione Bike Station Dimcar si compone di un modulo base da metri 4x3 circa.

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

MODULARITÀ

La Ciclostazione è progettata per l'espansione attraverso l'aggiunta di moduli adiacenti. Tale sistema avviene con la semplice rimozione dei rivestimenti perimetrali, per l'accostamento del modulo di espansione. I moduli rimossi sono utilizzabili sul modulo aggiuntivo.

il sistema così progettato garantisce l'indipendenza di ogni singolo modulo in termini di resistenza statica e al tempo stesso l'integrazione in un'unica a nuova struttura, permettendo uno sviluppo massimale in termini di superficie di utilizzo.

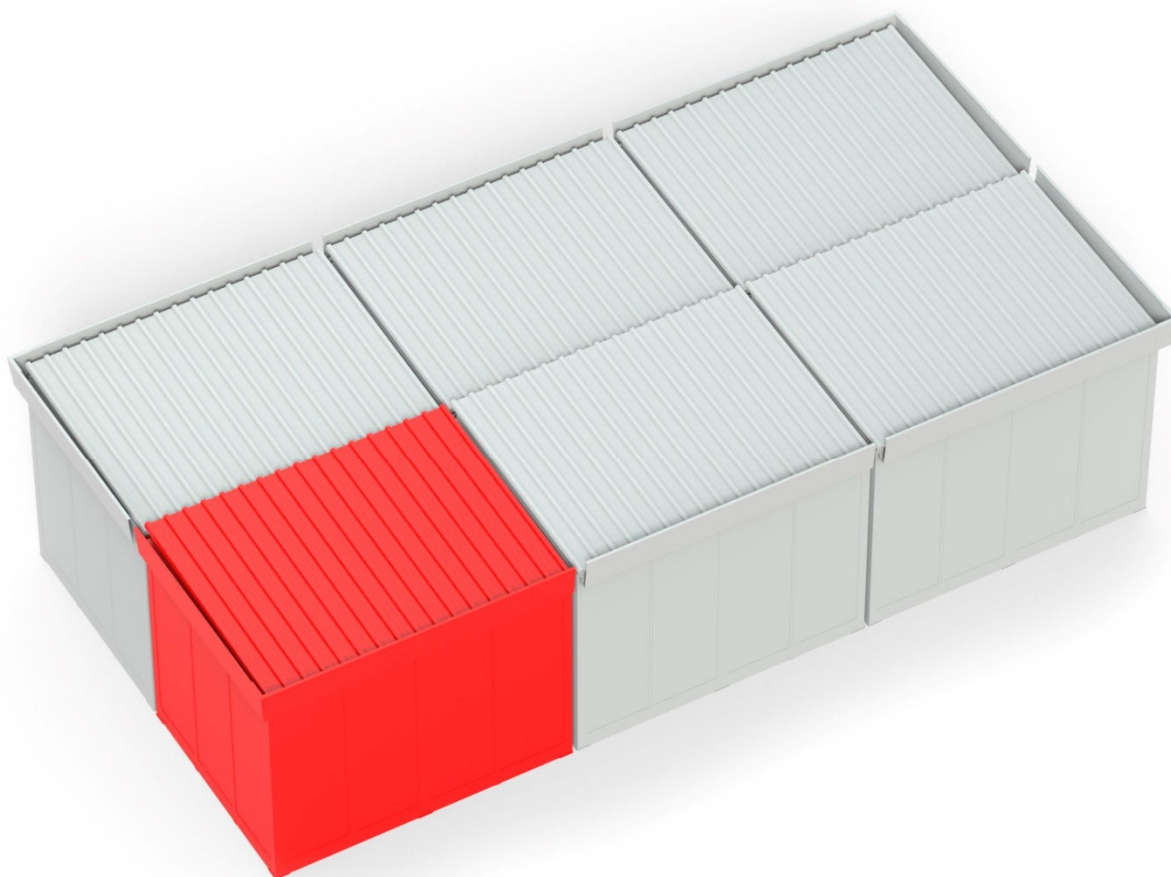


Immagine indicativa per sistema di espansione moduli.

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

Esempio di Ciclostazione con più moduli di espansione



Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

STRUTTURA

Il modulo base della Bike Station Dimcar si compone di una struttura portante formata da montanti di sostegno verticali e traverse perimetrali superiori, realizzate in tubolare di acciaio zincato a sezione quadra da mm 80x80.

Alla base la struttura è dotata di traverse di collegamento montanti sempre in tubolare di acciaio zincato a sezione quadra da mm 80x80.

la copertura è costituita da telai realizzati in lamiera zincata e profilati di acciaio zincato con opportuna gradazione, e pannellatura superiore di copertura in coibentato.

A rivestimento della copertura vi è un fascione perimetrale, realizzato in lamiera zincata predisposto per l'eventuale apposizione di grafiche su richiesta del Cliente.



Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

RIVESTIMENTI PERIMETRALI

La Ciclostazione può essere fornita con moduli di rivestimento laterale in ben 5 tipologie differenti:

- Cod. **910-R-VT** Modulo in vetro stratificato di sicurezza – Antinfortuno EN 12600 spessore mm 4+4 con telaio in acciaio zincato ed opportune guarnizioni. Garantisce spazi luminosi e idonea sicurezza.
- Cod. **910-R-PL** Modulo in polycarbonato compatto trasparente spessore mm 5 fissato su apposito telaio realizzato in profili di acciaio zincato.
- Cod. **910-R-CB** Modulo in coibentato liscio, per fornire al Cliente una superficie in grado di ospitare eventuali grafiche, o per assicurare un rivestimento leggero e duraturo.
- Cod. **910-R-FR** Modulo in frangisole, costituito da profili sagomati in lamiera zincata resi solidali da opportuno telaio perimetrale, ideale per offrire un ottimale areazione degli spazi interni.
- Cod. **910-R-RY** Modulo con profilo Resysta in fibra di riso, in combinazioni di sezione, per un impatto estetico esclusivo e di grande durabilità.



Cod. **910-R-RY**

Cod. **910-R-FR**

Cod. **910-R-CB**

Cod. **910-R-PL**

Cod. **910-R-VT**

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

ILLUMINAZIONE INTERNA

La Ciclostazione è dotata di illuminazione interna con tecnologia LED, integrata al telaio di copertura. L'impianto è composto da singoli pannelli illuminanti e predisposto per l'allaccio alla rete pubblica.



PORTA DI INGRESSO CON SISTEMA RFID

Porta di ingresso con apertura di circa 120 cm. realizzata con profilati di acciaio zincato e tamponamento in vetro stratificato di sicurezza - Antinfortuno EN 12600 spessore mm 4+4. L'ingresso è controllato tramite apposita serratura elettronica con apertura a mezzo badge RFID (5 in dotazione). L'ingresso è dotato dal lato interno di apposito maniglione antipanico per l'uscita, che è indipendente al sistema elettronico.



Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

TRATTAMENTI ANTICORROSIVI E FINITURA

Lavaggio

Trattamento a spruzzo per la rimozione di oli e grassi dalle superfici metalliche utilizzando speciali liquidi sgrassanti. Successiva asciugatura in essiccatoio per 15 minuti.

Sabbiatura

Processo di sabbiatura manuale con sabbia di fiume, che aumenta la porosità delle superfici metalliche e quindi l'adesione delle polveri termoindurenti.

Applicazione anticorrosivo

Primo ciclo di verniciatura con un fondo anticorrosivo in polvere termoindurente a base di resine epossidiche e speciali pigmenti. Garantisce una protezione adeguata contro gli agenti atmosferici.

Polimerizzazione anticorrosivo

Cottura in forno industriale di polimerizzazione alla temperatura di 180°C. Durante questa fase, la polvere si trasforma in un rivestimento uniforme, liscio e durevole.

Applicazione finitura colorata

Ciclo finale di verniciatura con polveri termoindurenti. L'applicazione segue gli stessi principi dell'anticorrosivo.

Polimerizzazione finitura colorata

Cottura finale in forno industriale di polimerizzazione alla temperatura di 180°C. La procedura segue gli stessi principi della polimerizzazione dell'anticorrosivo. La polvere si trasforma in un rivestimento uniforme e l'aspetto superficiale assume le caratteristiche della tipologia di colore scelto, ad esempio liscio, bucciato, raggrinzato, ecc.

DIMENSIONI MODULO BASE

Nb. (Le dimensioni riportate sono da intendersi relative e possono variare in base alle esigenze costruttive).

Altezza totale cm. 330 circa;

Altezza utile interna cm. 290 circa;

Larghezza totale cm. 450 circa;

Profondità totale cm. 350 circa;

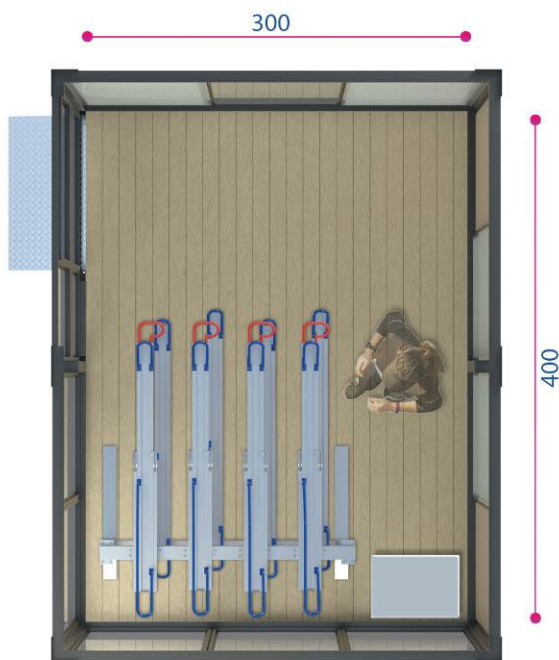
Capacità complessiva posti bici n. 8 circa (con portabici **Tandem cod. 911**).

FISSAGGIO

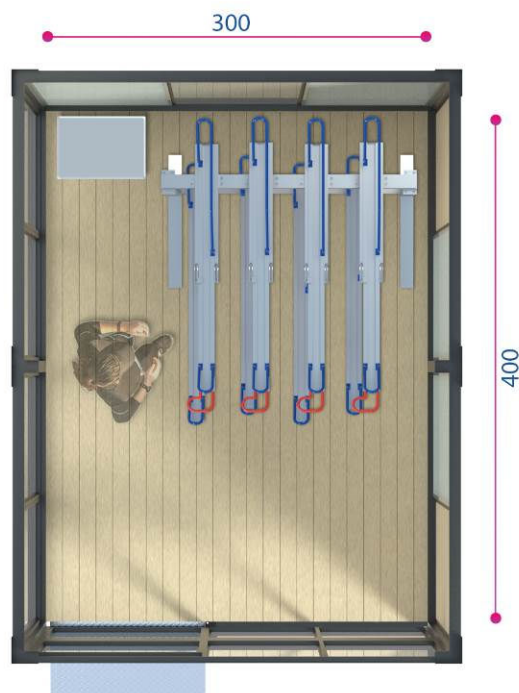
- La struttura portante è dotata alla base di piastre con fori circolari sovradimensionati. Il fissaggio avviene attraverso barre filettate con relativa rondella e dado autobloccante. L'utilizzo delle barre filettate avviene mediante ancorante chimico (*) (non in dotazione).
- (*) l'ancorante chimico deve garantire una resistenza a trazione di almeno 7000 N per una fondazione in CLS (calcestruzzo Rck 250/300 - terreno carico limite $\geq 1,5$ daN/cm²) (così come disciplinato nello schema di montaggio ed esempio di fondazione allegati).
- La resistenza a trazione dell'ancorante va valutata in base alle caratteristiche del terreno. La verifica della portanza del terreno e piano di posa delle fondazioni è a cura delle D.LL.
- La struttura viene fornita in kit di assemblaggio, viteria in acciaio ed istruzioni per il montaggio incluse.

ESEMPIO DI ARREDO MODULO BASE DA METRI 4X3

Esempio 1



Esempio 2



Esempio 1 - Modulo con ingresso posizionato sul lato 400, la struttura include:

- Portabici modello Tandem cod. 911 a 8 posti (*)
- Armadietto metallico a 8 posti (**optional**).

Esempio 2 - Modulo con ingresso posizionato sul lato 300, la struttura include:

- Portabici modello Tandem cod. 911 a 8 posti (*)
- Armadietto metallico a 8 posti (**optional**).

(*) Il posizionamento del portabici Tandem tiene conto del CARICAMENTO dal lato SINISTRO. Per esigenze del Cliente è possibile realizzare il portabici con CARICAMENTO dal lato DESTRO.

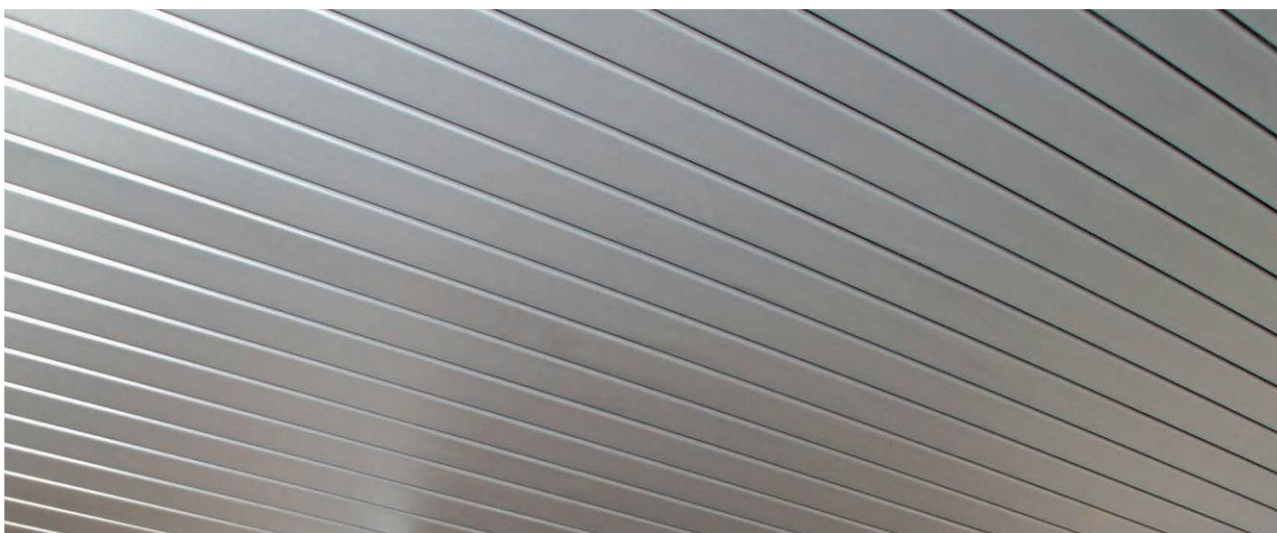
OPTIONAL

cod. **910-O-PAV** - PAVIMENTO INTERNO *Resysta*



La struttura può essere fornita con pavimentazione interna, realizzata con esclusivi profili **Resysta** realizzati in fibra di riso, dalla particolare resistenza, dove non occorre alcun tipo di manutenzione e dall'aspetto estetico di grande pregio. I profili sono installati su opportuni telai in acciaio zincato dal facile posizionamento all'interno della Ciclostazione e dal facile montaggio.

cod. **910-O-CSO** - CONTROSOFFITTO



Controsoffitto interno realizzato con profili di acciaio zincato, disposti per il fissaggio in sequenza.

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

cod. **910-O-VID** – SISTEMA VIDEOSORVEGLIANZA



Impianto di video-sorveglianza e controllo accessi integrato alla struttura costituito da DVR, e posizionamento di telecamere di tipo IP 2k.

cod. **910-O-ALL** – SISTEMA DI ALLARME



Impianto di antifurto, il sistema può essere automaticamente inserito/disinserito in coerenza con il calendario di esercizio della ciclostazione, oppure manualmente da operatore. Sarà dotato di unità centrale per la gestione dei vari sensori ad infrarossi, sirena e sistema comunicazione per la notifica.

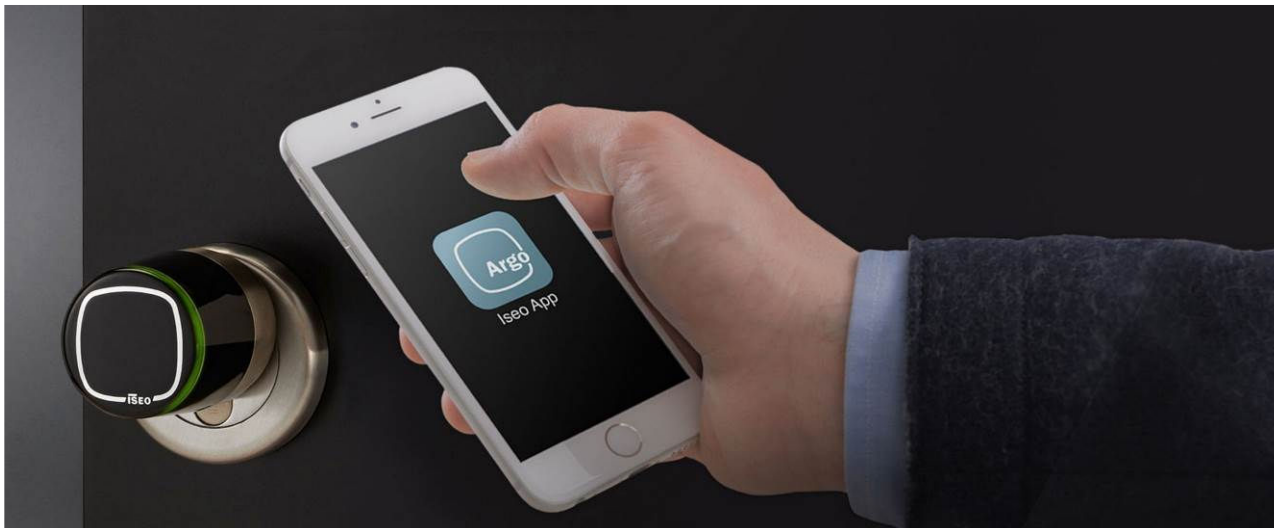
Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

cod. 910-O-AUT - APERTURA AUTOMATICA



Sistema di apertura porta automatizzata costituito da anta di tipo scorrevole in vetro trasparente stratificato con sistema automatizzato di apertura.

cod. 910-O-AVA - APERTURA AVANZATA



Sistema di apertura porta avanzata con controllo RFID e/o da Remoto attraverso l'utilizzo di uno smartphone con calendarizzazione delle autorizzazioni. Soluzioni di elettronica avanzata in termini di riconoscimento e controllo accessi che garantiscono sempre la massima sicurezza.

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

cod. **910-O-ARM** - ARMADIETTO METALLICO

Armadietto metallico a 8 vani sovrapposti. Struttura realizzata in lamiera zincata e verniciato colore grigio. Ante complete di serratura con chiave, feritoie per l'aerazione.

Dimensioni cm 70x50x180 H



ELENCO RIASSUNTIVO OPTIONAL

CODICE OPTIONAL	DESCRIZIONE
910-O-PAV	PAVIMENTO INTERNO del tipo RESYSTA
910-O-CSO	CONTROSOFFITTO in doghe metalliche
910-O-VID	SISTEMA VIDEOSORVEGLIANZA
910-O-ALL	SISTEMA DI ALLARME
910-O-AUT	APERTURA AUTOMATICA
910-O-AVA	APERTURA AVANZATA sistema RFID e/o Remoto
910-O-ARM	ARMADIETTO METALLICO

Dimcar si riserva di apportare, in qualsiasi momento, modifiche sui prodotti ritenute utili al miglioramento qualitativo degli stessi; le immagini contenute nelle schede potrebbero non riprodurre fedelmente i colori reali degli articoli.

CERTIFICAZIONI AZIENDALI

ISO 9001:2015

Sistema di gestione della qualità.

UNI EN ISO 3834-3:2021

Sistema di gestione della qualità delle saldature.

EN 1090-1:2009

Il prodotto è provvisto di Marcatura CE ai sensi della norma EN 1090-1:2009 in classe di esecuzione EXC1.

Centro di trasformazione

Attestato di Centro di trasformazione